

Dacia Duster, Vous avez tout compris



Dans un monde où la valeur perçue n'a rien à voir avec la valeur réelle, où ce qui est « à la mode » un jour est aussitôt dépassé le lendemain, où une révolution technologique en chasse une autre à coup de gadgets et de bling-bling, Duster va vous étonner.

Son design affirme un caractère baroudeur, moderne et dynamique.

Généreux, Duster offre de nombreux équipements 100 % utiles.

Sa motorisation 1,5 dCi 110 ch sur la transmission 4×4 puissante et silencieuse alliant économie et écologie.

Robuste et fiable, Duster est un vrai 4x4 avec de réelles capacités sur tous les terrains.

Avec Duster, profitez d'un contenu enrichi, toujours à prix Dacia.

Pas besoin de faire flamber les prix quand on est une référence!











Un design distingué. Un vrai style de baroudeur.

Le design musclé de Duster affirme son caractère par un style moderne, robuste et dynamique.

Face avant avec calandre chromée et feux doubles optiques, jantes Dark Metal, barres de toit...

Duster propose également, pour la première fois, des jantes 16 pouces diamantées, pour un design résolument contemporain.

Une nouvelle teinte, deux nouvelles selleries... Duster conserve son allure unique d'aventurier, tout en proposant de nouvelles prestations.

La preuve que le bon goût n'est pas une question de prix.











À l'aise sur tous les terrains. Attendez-vous plus d'un vrai 4x4?

Conçu à l'épreuve de tous les terrains, Duster est un vrai tout-terrain et affiche de réelles capacités de franchissement... Doté d'une garde au sol élevée de 21 cm (29,3° pour l'angle d'approche, 23° pour l'angle ventral et 34,9° pour l'angle de fuite), il peut faire face à toutes les conditions sur route et chemins.

Avec sa commande 4x4 intuitive, il s'adapte à toutes les situations en toute sécurité. Sur route dans de bonnes conditions d'adhérence, le mode 4x2 est appréciable. Le couple moteur est ainsi distribué sur les deux roues avant, optimisant la consommation de carburant.

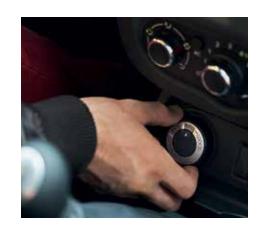
Sur tous types de revêtement, quelle que soit la vitesse du véhicule et quelles que soient les conditions d'adhérence, le mode AUTO répartit automatiquement le couple entre l'axe avant et l'axe arrière. Vous bénéficiez ainsi du meilleur compromis entre tenue de route et motricité.

Enfin, sur les passages difficiles et les surfaces accidentées, neigeuses ou sableuses, le mode « LOCK » distribue le couple moteur entre les axes avant et arrière pour optimiser la capacité de franchissement. Vous profitez d'un contrôle moteur et d'un freinage adaptés à un usage 4x4.

La boîte de vitesses 6 rapports* vient compléter ses capacités off-road. Son premier rapport court, lui permet d'évoluer à faible vitesse sur terrains accidentés, de démarrer en pente ou tracter une forte charge en descente avec un couple maximum.

Sa compacité et sa légèreté lui assurent une grande agilité et contribuent à ses performances. Que pourrait-on attendre de plus d'un 4x4?

*Boîte de vitesse spécifique aux versions 4x4









Des équipements généreux. Une technologie vraiment utile.



Encore plus simple et intuitif, notre système multimédia MEDIA NAV* Evolution propose de nouvelles fonctionnalités : Reconnaissance vocale et connectivité avec des applications smartphone compatibles. Tout cela en conservant les caractéristiques qui ont fait son succès : écran tactile 7" (18 cm), navigation GPS, téléphone, radio, média... Grâce à la connexion Bluetooth®, vous pouvez téléphoner en mains-libres, écouter votre musique nomade en audiostreaming ou la connecter directement sur la prise USB / Jack en façade.

À bord de Duster, la technologie a été pensée fiable et 100 % utile. Parce que les gadgets, soyons honnêtes, ça ne sert à rien.

*De série ou option, selon versions. L'accoudoir présenté est disponible en accessoire uniquement.

Des motorisations performantes et écologiques... Et rien que le plaisir de conduire.

Avec Duster, vous profitez de motorisations essence et diesel, performantes, silencieuses et économiques, en 4x2 comme en 4x4.

Le moteur dCi 85, un des meilleurs diesels du marché, présente un excellent agrément de conduite, une faible consommation de carburant et des émissions CO₂ réduites, disponible sur la transmission 4×2.

Le nouveau moteur diesel dCi 110, alliant puissance et économie de consommation, disponible sur la transmission 4×4.

Côté essence, Nouveau Duster propose le 1.6 16v 100 ch, disponible sur la transmission 4×2.

Autres points notables: le travail sur l'acoustique du véhicule et la diminution des vibrations perçues qui améliorent sensiblement l'insonorisation à bord.

Il était temps de retourner à l'essentiel : le plaisir de conduire.









Plus design. Plus fonctionnel.





Spacieux, l'intérieur de Duster offre au conducteur comme aux passagers un confort à toutes les places.

Élégant, avec ses nouvelles selleries, ses finitions et ses matériaux soignés, il n'a pas pour autant oublié d'être fonctionnel et modulable.

Il affiche un vrai sens pratique, avec de multiples rangements pour garder à portée de main tous les objets utiles : rangements sur la planche de bord et dans les portes, porte-gobelet avant et arrière, boîte à gants éclairée... Ses sièges rabattables 1/3-2/3 vous permettent de moduler l'espace au gré des besoins*.

Avec une capacité de 475 litres** au meilleur niveau du marché, le coffre passe à 1 636 litres en configuration deux places, un volume exceptionnel pour charger les objets les plus encombrants.

Sa large ouverture et la tablette cache-bagages se révèlent extrêmement utiles lors du chargement.

Confortable, généreux et facile à vivre... Duster prouve que les plus belles évolutions sont celles qui améliorent le quotidien.



^{*} Selon version. ** en 4x2.







Garanti 3 ans ou 100 000 km... il est vraiment fiable.

La robustesse de Duster est au service de la sécurité de ses occupants. Chaque passager bénéficie d'un équipement complet: airbags frontaux (conducteur et passager), système de fixation Isofix aux places latérales arrière. Sa structure de caisse renforcée assure une excellente protection des occupants en toutes circonstances. Le poste de conduite, en hauteur, offre capacité d'anticipation et conduite plus sereine... Plus sûr, Nouveau Duster est équipé de l'ABS de série couplé à l'aide au freinage d'urgence (AFU). Des dispositifs qui garantissent un freinage efficace.

Ses moteurs aussi ont fait leurs preuves en matière de fiabilité. Parce qu'il est conçu pour durer, Nouveau Duster risque bien d'être nouveau, pour longtemps! Et s'il est garanti 3 ans ou 100 000 km, c'est qu'il est vraiment fiable. Tout simplement.

Version Duster

Principaux équipements

- ABS + AFU
- Direction assistée
- Airbag conducteur
- · Airbag passager
- Roue de secours
- Essuie-glace arrière intermittent
- Banquette arrière 1/1
- Çache-bagages
- Éclairage de coffre



- Bouclier et poignées de portes extérieures noirs
- Nouveau projecteur double optique masque noir
- Indicateur de changement des vitesses
- Jantes aciers 16"
- Alerte oubli de ceinture conducteur
- Pré-équipement radio





Version

Série Limitée Summer

Principaux équipements Série Limitée Summer = Duster +

- Barres de toit noires
- 2 appuie-têtes arrière
- Fermeture centralisée des portes
- Condamnation des portes en roulant
- Lève-vitres avant électriques
- Dacia Plug & Radio: satellite de commandes au volant + 4 haut-parleurs
- Climatisation manuelle



- Régulateur et limiteur de vitesse
- Jantes alliage 16"
- Bouclier avant et arrière ton caisse
- Projecteurs antibrouillard

Option

Peinture métallisée





Version

Lauréate Plus











Principaux équipements Lauréate Plus = Série Limitée Summer +

- Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants
- Lève-vitre conducteur électrique impulsionnel
- Lève-vitres arrière électriques
- Vitres arrière surteintées
- Miroir de courtoisie passager
- Ordinateur de bord
- Indicateur de température extérieure
- Appuie-tête arrière central
- Banquette arrière rabattable 1/3-2/3
- Siège conducteur, ceintures de sécurité avant et volant réglable en hauteur
- Caméra de recul
- MEDIA NAV Evolution (écran tactile 7" avec navigation et infra-trafic, radio, USB, Bleutooth®)
- Volant et pommeau de levier de vitesse cuir*

Desian:

- Poignées de portes extérieures ton carrosserie
- Poignées de portes intérieures chromées
- Skis avant et arrière, bavolet, barres de toit en chrome satiné
- Jantes alliage 16" Dark Métal

Options:

- Peinture métallisée
- Jantes alliage 16" diamantées noires
- Sellerie cuir**

** Sellerie cuir/TEP avec revêtement cuir (d'origine bovine) présent sur partie centrale de l'assise et du dossier.



^{*} Croûte de cuir d'origine bovine.

Version Série Limitée Buffalo









Principaux équipements Série Limitée Buffalo = Lauréate Plus +

- Pare-Buffle avant et arrière
- Elargisseurs d'ailes
- Jantes alliage 16" diamantées noires

Option

• Peinture métallisée

Version Prestige Plus





• Sellerie en cuir*

Options

- Jantes alliage 16" diamantées noires
- Peinture métallisée

* Revêtement cuir d'origine bovine présent sur les parties centrales de l'assise et du dossier.





(1) Jantes diamantées disponibles en option



Équipements et options

	Duster	SL Summer	Lauréate Plus	SL Buffalo	Prestige Plus
Motorisation	Essence	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
PRÉSENTATION EXTÉRIEURE					
Boucliers avant/arrière	Noir	Noir		Ton carrosserie	
			/ Noir	/ Noir	/ Noir
Poignées de porte extérieures	Noires	Noires	Ton carrosserie	Ton carrosserie	Ton carrosserie
Rétroviseurs extérieurs noirs	•	•	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs gris Dark Metal	-	-	•	•	•
Barres de toit noir grainé	<u> </u>	•	-	-	-
Barres de toit bi-ton noir/chrome satiné			•	•	•
Vitres surteintées (arrière, custode, hayon) Canule d'échappement chromée			-		
lantes acier 16"	-	-	<u> </u>		•
Jantes alliage 16" (Aconit)		•		_	
Jantes alliage 16" (Gris Dark Metal)			•	•	•
Jantes alliage 16" (Diamantées noires)					
Peinture métallisée		0	0		0
SIÈGES ET AMBIANCES INTÉRIEURES					
Facade centrale	Carbone foncé	Carbone foncé	Carbone foncé	Carbone foncé	Carbone foncé
Entourage des aérateurs	Carbone foncé	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé
Entourage du logo sur le volant	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé
Entourage du compteur	Noir	Chromé	Chromé	Chromé	Chromé
Insert sur branche inférieure de volant	-	-	Gris platine	Gris platine	Gris platine
Poignées de portes inférieures	Noires	Noires	Chromées	Chromées	Chromées
Poignées de tirage portes avant	Noires	Noires	Grises platines	Grises platines	Grises platines
Baquette décor sur panneaux de portes	-	-	Grise platine	Grise platine	Grise platine
Médaillon tissu portes avant	-	-	•	•	•
Console du frein à main	Noire	Noire	Noire	Noire	Noire
Banquette arrière rabattable monobloc	•	•	-	-	-
Banquette arrière rabattable avec dossier fractionnable 1/3-2/3	-	-	•	•	•
Bacs de rangement portes avant	•	•	•	•	•
Poches aumônières à l'arrière des sièges avant	-	-	•	•	•
Protecteur seuil de porte avant	-	-	•	•	•
Volant et pommeau de levier de vitesse en croûte de cuir*	-	-	•	•	•
Sellerie silicon noir	•	•	-	-	-
Sellerie gris		-	•	•	-
Sellerie cuir** technique	-	-	0	-	•
SÉCURITÉ ACTIVE ET PASSIVE					
ABS + Assistance au freinage d'urgence (AFU)	•	•	•	•	•
Airbag frontal conducteur	•	•	•	•	•
Airbag frontal passager désactivable	•	•	•	•	•
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur	-	•	•	•	•
Appuie-têtes avant réglables en hauteur	•	•	•	•	•
3º ceinture arrière 3 points (enrouleur)	•	•	•	•	•
2 appuie-têtes arrière	-	•	•	•	•
3 appuie-têtes arrière (appuie-tête central)		-	•	•	•
Roue de secours	•	•	•	•	•
Système de fixation Isofix pour siège enfant aux places latérales arrière	•	•	•	•	•
PROTECTION DU VÉHICULE					
Antidémarrage codé	•	•	•	<u> </u>	•
CONDUITE ET APPAREILS DE CONTRÔLE					
Compte-tours	•	•	•	•	•
Direction assistée	•	•	•	•	•
Ordinateur de bord 7 fonctions : totaliseur général, totaliseur					
partiel, carburant utilisé, consommation moyenne, autonomie	-	-	•	•	•
prévisionnelle, vitesse moyenne, température extérieure Alerte visuelle et sonore du non-bouclage ceinture avant					
Indicateur de changement de vitesse (GSI)	•	•	•	•	•
Limiteur-régulateur de vitesse	<u> </u>	•	<u> </u>	.	•
Caméra de recul		<u>.</u>		_ <u>:</u> _	
comera de recor	<u>=</u>	-			•

	Duster	SL Summer	Lauréate Plus	SL Buffalo	Prestige Plus
Motorisation	Essence	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
VISIBILITÉ					
Projecteurs antibrouillard	-	•	•	•	•
Essuie-vitre avant à 3 vitesses	•	•	•	•	•
Essuie-vitre arrière temporisé	•	•	•	•	•
Lunette arrière dégivrante	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs à réglage manuel intérieur	•	•	-	-	-
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	-	-	•	•	•
CONFORT					
Cache-bagages	•	•	•	•	•
Condamnation centralisée des portes	-	•	•	•	•
Télécommande à radiofréquences	-	•	•	•	•
Lève-vitres avant électriques (en portière)	-	•	-	-	-
Lève-vitre avant électrique impulsionnel côté conducteur (en portière)	-	-	•	•	•
Lève-vitres arrière électriques (en portière)	-	-	•	•	•
3e feu stop arrière	•	•	•	•	•
Siège et volant réglables	-	-	•	•	•
Allume-cigare	•	•	•	•	•
Cendrier nomade	•	•	•	•	•
Prise 12 V avant	•	•	•	•	•
Prise 12 V arrière	-	-	•	•	•
Éclairage boîte à gants	-	-	•	•	•
Éclairage coffre	•	•	•	•	•
CHAUFFAGE - VENTILATION					
Chauffage et ventilation à 4 vitesses et recyclage de l'air	•	-	-	-	-
Climatisation à réglage manuel	-	•	•	•	•
AUDIO					
Pré-équipement audio	•	•	•	•	•
Radio CD MP3 4 x 15 W avec prises Jack et USB, Bluetooth® et	_		_	_	_
satellite de commandes au volant					
Système multimédia MEDIA NAV Evolution avec écran tactile	-	-	•	•	•

o: en option; • : en série ; - : non proposé

^{*}Cuir d'origine bovine. **Cuir d'origine bovine disponible sur la partie centrale de l'assise et du dossier.





DESIGN ET PROTECTION EXTÉRIEURS

1. PACK AVENTURE:

Apportez une protection et un style plus personnel à votre Duster.

1.1. PARE-BUFFLE AVANT ET ARRIÈRE :

Affirmez le caractère baroudeur du Duster et préservez le pare-chocs avant et arrière.

1.2. MARCHE-PIED :

Accessoire de look indispensable pour renforcer le style 4×4 de votre véhicule, ce marchepied facilite la montée et la descente de votre Duster.

2. PACK OUTDOOR:

Soulignez la robustesse de votre Duster avec des accessoires de protection.

2.1. ELARGISSEURS D'AILES ET PROTECTIONS LATÉRALES DE BAS DE PORTES :

Les élargisseurs d'ailes protègent les passages de roues contre l'abrasion et les projections (boue, gravillons).

Prémunissez votre Duster contre les petits chocs de la vie quotidienne grâce à des protections latérales de bas de porte.

2.2. BAVETTES:

En harmonie avec la ligne de votre Duster, les bavettes avant et arrière protègent efficacement la carrosserie des projections de boue et de gravillons.







DESIGN ET CONFORT

3. PACK LOOK:

Personnalisez votre Duster grâce à ce pack parfaitement intégré au design de votre véhicule.

3.1. DÉFLECTEUR D'AIR AVANT :

Vitres abaissées, les déflecteurs d'air avant permettent l'aération naturelle de l'habitacle de votre véhicule et le protègent de la pluie.

3.2. ENJOLIVEURS ANTIBROUILLARD:

Stylisez votre Duster en soulignant les phares antibrouillard avec ces enjoliveurs.

3.3. SEUIL DE PORTE :

Protégez avec style le bas de votre Duster.

3.4. COQUES DE RÉTROVISEURS CHROMÉES :

Démarquez-vous et optez pour ces coques de rétroviseurs chromées qui apporteront une touche d'esthétisme à votre véhicule.

4. ACCOUDOIR AVANT :

Pensez à l'accoudoir central avant pour un meilleur confort de conduite et un espace de rangement supplémentaire

DESIGN ET CONFORT

5. PACK CONFORT:

Agrémentez la vie à bord de votre Duster pour un maximum de protection et de confort.

5.1. TAPIS DE SOL TEXTILE AVENTURE :

Sur-mesure, les tapis de sol textile assurent une protection optimale de la moquette d'origine de votre Duster et s'intègrent harmonieusement à votre intérieur.

5.2. SEUIL DE COFFRE :

Grâce à cet élégant seuil de coffre, préservez le seuil de chargement de votre véhicule.

5.3. BAC DE COFFRE :

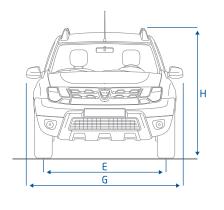
Solide et étanche, le bac de coffre permet le transport d'objets salissants. Facile à enlever, il épouse parfaitement la forme du coffre de votre véhicule.

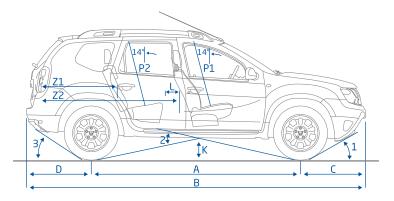
Moteurs

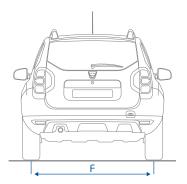
TOLEUI S	1.6 16v 100 4x2*	1,5 dCi 85 4x2	1,5 dCi 110 4x4
urant	Essence	Diesel	Diesel
ie de boîte de vitesses	BVM 5	BVM 5	BVM 6
eau de dépollution	Euro 4	Euro 4	Euro 4
nbre de places	5	5	5
nentation moteur en air	Atmosphérique	Turbocompresseur	Turbocompresseur à géométrie variat
)TEUR			
ndrée (cm³)	1 598	1 461	1 461
sage x Course (mm)	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
nbre de culindres/de soupapes	4 en ligne/16	4 en ligne/8	4 en ligne/8
pport volumétrique	9.8	17,6	15.7
.ssance maxi kW CEE (ch DIN) au régime maxi (tr/min)	77 à 5 750	63 à 3750	80 à 4000
ıple maxi Nm CEE (Nm) au régime maxi (tr/min)	148 à 3750	200 à 1 750	240 à 1 750
e d'injection	Multipoint séquentielle	Directe avec commor	rail + multi-injection
ÎTE DE VITESSES			
e boîte de vitesses et indice	JR5*379	JR5* 381	TL8*005
nbre de reports AV		5	6
esses à 1 000 tr/min : en 1º/2º/3º	6,82/12,46/19,25	7,98/14,53/22,51	5,79/9,97/15,80
en 4°,5°,6°	26,18/30,99/-	30,62/39,34/-	23,16/31,83/41,82
RECTION	E0,E0, 50,551	20,02,23,2 !!	E3/10/ 31/03/ 11/0E
ection manuelle/assistée (tupe)	DAH	DAH/GEP si clim	DAH/GEP si clim
ection manueller assistee (type) mètre de braquage entre trottoirs/entre murs (m)	DALI	10,44/10,76	DALI/ GET SI CIIIII
nietre de braquage entre rrottoris7 entre mors (m) nibre de tours de volant entre butées		3,3	
		2,2	
AINS		AA DI	17
e de train avant		pe Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle et barre	roules
e de train arrière	Essieu souple a epure programmee et ressorts hélicoïdaux	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux	Multibras type Mac-Pherson
iues- Pneumatioues	Helicoladox	Helicolddox	
tes de référence		6,5 16	
eumatiques de référence		215/65 R 16 M+S	
EINAGE		213,03 ((1011)	
e du circuit de freinage		X	
5 Bosch 9.0/AFU		Série	
partiteur électronique de freinage	Série	Série	Série
sistance de freinage : simple (S) Double (D) - Ø (")		S - 10"	
ant : disques ventilés (DV) Ø (mm)/épaisseur (mm)	DV 269/22,4	DV 280 /	24 (ABS)
ère : tambour (T) / Ø (pouces)		T - 9 pouces	()
RFORMANCES			
esse maxi (km/h)	165	155	168
-33C mbA (kimi) 100 km/h (s)	11.5	14.6	12,8
D m D.A./1000 m D.A. (s)	18,1/33,9	19,4/36,4	19/34,6
	ב,ככ וב,טב	דיטכ ודיכד	U,FC 1C.1
NSOMMATIONS ET ÉMISSIONS (en I/100km et g/km)	101	175	170
Cycle Mixte (g/km)** Conditions puts unbrings (n/km)**	181 155/234	135 129/150	135
Conditions extra-urbaines / urbaines (g/km) **			131/150
tle complet (//100 km)**	7,6	5,1	5,2
le extra-urbain/urbain (départ à froid) (I/100 km)**	6,6/9,9	4,9/5,7	5/5,7
PACITÉ			
servoir (litres)		50	
IDS (kg)			
ide en ordre de marche (MVODM) (kg) – sur l' avant / l' arrière (kg)	1171-705/466	1 205 -735/470	1315 - 786/529
xi autorisé (M.M.A.C.) (kg)	1721	1755	1865
	2921	2955	3365
al roulant (M.T.R.) (kg)	550	550	550
al roulant (M.T.R.) (kg) orge utile (kg)			1500/695
al roulant (M.T.R.) (kg)	1200/620	1200/640	1 3007 033
al roulant (M.T.R.) (kg) arge utile (kg) ki remorque freinée (dans la limite du MTR)/non freinée (kg)		1200/640	13007033
al roulant (M.T.R.) (kg) srge utile (kg) ki remorque freinée (dans la limite du MTR)/non freinée (kg) FFRE	1200/620		
al roulant (M.T.R.) (kg) irge utile (kg) ir emorque freinée (dans la limite du MTR)/non freinée (kg) FFRE ume coffre sous cache-bagages avec kit de réparation/avec roue de secours selon Norme ISO 3832 (dm³)	1 200/620 475/475	475/475	443/408
al roulant (M.T.R.) (kg) irge utile (kg) ki remorque freinée (dans la limite du MTR)/non freinée (kg) FFRE ume coffre sous cache-bagages avec kit de réparation/avec roue de secours selon Norme ISO 3 832 (dm³) ume coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation/avec roue de secours selon Norme ISO 3832 (dm²)	1200/620	475/475 1636/1636	
al roulant (M.T.R.) (kg) irge utile (kg) ki remorque freinée (dans la limite du MTR)/non freinée (kg) FFRE ume coffre sous cache-bagages avec kit de réparation/avec roue de secours selon Norme ISO 3832 (dm³) ume coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation/avec roue de secours selon Norme ISO 3832 (dm³) igueur de chargement banquette arrière en place/rabattue (mm)	1 200/620 475/475	475/475 1636/1636 992/1760	443/408
al roulant (M.T.R.) (kg) irge utile (kg) ki remorque freinée (dans la limite du MTR)/non freinée (kg) FFRE ume coffre sous cache-bagages avec kit de réparation/avec roue de secours selon Norme ISO 3 832 (dm³) ume coffre maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation/avec roue de secours selon Norme ISO 3832 (dm²)	1 200/620 475/475	475/475 1636/1636	443/408

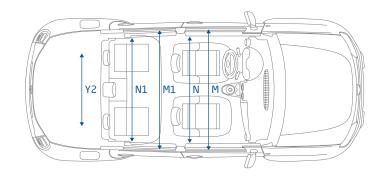
^{*}Existe aussi en GPL. **Consommations et émissions homologuées selon réglementation applicable.

Dimensions







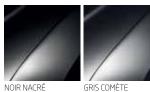


VOLUME DE COFFRE (dm³ norme ISO 3832)	4x2	4×4			
Sous cache-bagage avec kit de réparation/roue de secours	475/475	443/408			
Maxi banquette arrière rabattue avec kit de réparation/roue de secours	1636/1636	1604/1570			
PLAN CÔTÉ (mm)					
A Empattement	26	574			
B Longueur hors tout	43	315			
C Porte-à-faux avant	8.	16			
D Porte-à-faux arrière		825			
E Voie avant		1559			
F Voie arrière		1560			
G Largeur hors tout avec rétroviseurs	20	2000			
H Hauteur avec barres de toit		1695			
Garde au sol à vide 4x2/4x4	205	205/210			
Rayon au genou arrière	1	70			
M Largeur aux coudes avant		1411			
M1 Largeur aux coudes arrière	14	1440			
N Largeur aux bandeaux avant	13	887			
N1 Largeur aux bandeaux arrière	14	100			
Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places avant	9	05			
Distance entre l'articulation de la hanche et le pavillon, aux places arrière	894				
Y2 Largeur intérieure entre passages de roue	10	1002			
Z1 Longueur de chargement banquette arrière en place	9:	992			
Z2 Longueur de chargement banquette arrière rabattue	17	760			
ANGLE DE FRANCHISSEMENT					
1 Angle d'approche	29	9,3°			
2 Angle ventral	2	3°			
3 Angle de fuite	34	34,9°			

Teintes opaques



Teintes métallisées









Dacia

Une voiture belle, fiable et accessible, c'est possible?

OUI, CHEZ DACIA... Nous avons été les premiers à penser qu'une voiture accessible pouvait être attractive, sûre et de qualité. Et quelque chose nous dit que nous avons eu raison. La fiabilité, la robustesse et l'accessibilité de nos modèles sont à présent reconnues par la presse avec de nombreuses récompenses internationales. Dacia s'agrandit en proposant aujourd'hui de nouveaux véhicules toujours aussi fiables

et économiques, qui surprennent par leur design moderne et différenciant. Ils s'enrichissent aussi d'une technologie intelligente et utile. Comme toujours, les voitures Dacia ne manquent jamais d'espace pour accueillir généreusement les passagers et leurs bagages. Le succès de Dacia repose sur un constat simple : on peut aimer l'automobile et en avoir besoin, sans souhaiter pour autant y consacrer tout son budget.

Avec les nouvelles Dacia, ce constat prend toute sa mesure. MARQUE DU GROUPE RENAULT, Dacia s'appuie sur des solutions techniques qui ont fait la preuve de leur efficacité et de leur fiabilité pour offrir une garantie de 3 ans ou 100 000 km* et des coûts d'utilisation avantageux. Équipés de moteurs essence et diesel de dernière génération, modernes, performants, et économes à l'usage, les véhicules Dacia sont responsables et

citoyens. Fabriqués dans des usines certifiées, ils sont recyclables à 85%.

Ils réduisent leur empreinte sur l'environnement et les meilleurs arborent la signature Dacia eco², signe de notre engagement écologique. Car c'est une autre de nos convictions: limiter l'atteinte à l'environnement ne doit pas être une question de prix. Décidément, plus que jamais aujourd'hui, acheter malin, c'est acheter Dacia!



Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires DACIA dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (de série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de tout ou partir de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite présalable de DACIA.



^{*} Au premier des deux termes atteint.