

Sécurité et vraies économies, toute la famille lui dit merci

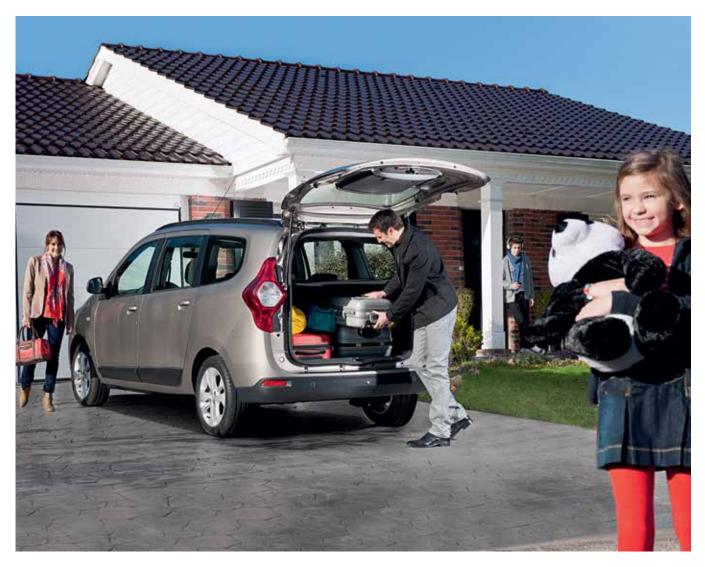


Le monospace Dacia Lodgy répond aux attentes de toutes les familles d'aujourd'hui.

Disponible en 5 et 7 vraies places facilement accessibles, il sait se montrer très généreux. Pour votre confort, il propose un grand espace jusqu'à la 3éme rangée, un design intérieur soigné, des équipements aussi modernes que pratiques et un volume de coffre parmi les meilleurs de sa catégorie.

Et puisque la sécurité est une priorité pour les familles, Dacia Lodgy propose 2 airbags de serie, ABS avec aide au freinage d'urgence, le limiteur de vitesse, aide au parking arrière*, 3 places avec fixations ISOFIX à la 2ème rangée. Rien n'a été oublié pour protéger ceux que vous aimez. Et pour que transporter votre famille soit encore plus facile, le monospace Dacia Lodgy a développé un grand sens des économies. Forfait d'entretien étudié au plus prés, moteur diesel très sobre en consommation (moins de 5L / 100 km).

Fidèle aux gènes de la marque Dacia, Lodgy a vu grand pour tout... sauf le prix.











Pour vous accueillir, il voit très grand.

À peine la porte ouverte, vous découvrez combien le monospace Dacia Lodgy a le sens pratique. Un espace généreux, conçu pour accueillir toute la famille, des rangements bien étudiés pour faciliter la vie à bord... Il a pensé à tout.

Ses 7 vraies places et son habitabilité record à la 3e rangée, en termes de rayon au genou et de hauteur sous-pavillon, font de lui l'un des meilleurs de sa catégorie.

Le bien-être à bord du Lodgy s'apprécie également par un chauffage et une climatisation efficaces, assurant un confort thermique homogène dans tout l'habitacle. Du conducteur aux passagers, bien installés dans le monospace Lodgy, chacun se sent bien, parfaitement à l'aise, comme chez soi...

Une technologie 100 % utile.

Pour les familles, le monospace Dacia Lodgy en fait toujours plus, y compris pour les équipements. Laissez-vous guider...!

Lodgy dispose du tout nouveau système multimédia MEDIA NAV intégré en façade centrale avec un grand écran tactile de 7 pouces (18 cm). D'une utilisation très intuitive, il inclut la radio et la technologie Bluetooth® pour écouter sa musique nomade en audio streaming ou téléphoner en mains-libres.

Il propose la navigation avec affichage en 2D et 3D (Birdview). Les prises USB et Jack en façade ainsi que les commandes au volant complètent le dispositif.

Dacia Lodgy offre une seconde solution multimédia, **Dacia-Plug&Radio**, composée d'une nouvelle radio avec grand écran et commandes au volant, d'un lecteur CD MP3, de prises USB et Jack en façade, ainsi que de la technologie Bluetooth*.

Sur de courts trajets ou lors de vos escapades en famille, profitez d'une qualité sonore optimisée.

Autres nouveautés: l'aide au parking arrière et le limiteur de vitesse. L'aide au parking arrière facilite vos manœuvres pour toujours plus de confort et de simplicité. Le limiteur de vitesse permet de rouler en toute sécurité et tranquillité.









MEDIA NAV avec écran tactile 7".

Connexion USB.

Dacia Plug&Radio.

Version Ambiance

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS AMBIANCE

- Direction assistée
- Jantes tolées • AFU + ABS
- Projecteurs anti brouillard
- Commande au volant
- Boucliers avant et arrière bi-ton
- Baguettes latérales de protection
- Facade centrale gris métal brillant Panneaux de porte avant et
- arrière bi-ton
- Ordinateur de bord
- Banquette 1/3 2/3 dossier rabattable, mise en portefeuille



- Boîte à gants fermée
- Cache-bagages (version 5 places) • Pack électrique : lève-vitres avant
- électriques avec condamnation centralisée des portes à distance et prise 12 V sur console arrière

- Options:
 7 places
- Peinture métallisée • Limiteur de vitesse
- Aide au parking arrière
- MEDIA NAV



Version Lauréate

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS LAURÉATE = AMBIANCE +

- Bandeau de calandre chromé • Poignées de portes extérieures,
- rétroviseurs à réglage électrique ton carrosserie
- Lève-vitres arrière électriques • Barres de toit
- Façade centrale noir brillant jonc chrome
- Ambiance chrome (cerclage) aérateurs et compteurs, poignées de portes intérieures, vignette pommeau de vitesse)
- Limiteur de vitesse
- Climatisation à réglage manuel



- Pack Confort : réglage en hauteur du siège conducteur + ceintures de sécurité avant + volant
- Rangement fermé de haut de planche de bord

Options:

- 7 places
- Peinture métallisée Aide au parking arrière
- Media Nav



Teintes

Teintes métallisées











GRIS PLATINE

Teintes opaques





BLANC GLACIER

Schéma et Dimensions



	5 places	7 places
OLUME (dm³) (Norme ISO 3832)		
Configuration 5 places (haut de dossier)	827	-
Configuration 7 places (haut de dossier)	-	207
Configuration 2 places 3ème rangée repliée dans l'habitacle (jusqu'au pavillon)	-	1861
Configuration 2 places sans la 3ème rangée (jusqu'au pavillon)	2617	
LAN COTÉ (mm)		
A Empattement	2810	
B Longueur hors tout	4498	
Porte-à-faux avant	822	
D. Porte-à-faux arrière	866	
Voie avant	1492	
Voie arrière	1478	
Largeur hors tout sans / avec rétroviseurs	1751 / 2004	
Hauteur à vide sans / avec barre de toit	1682/1683	1679/1680
Hauteur avec hayon ouvert à vide	2015	2010
Hauteur seuil à vide	610	605
Garde au sol en charge	120	
Rayon aux genoux de la 2ème rangée	11	77
1 Rayon aux genoux de la 3ème rangée	-	144
1 Largeur aux coudes avant	14	-08
1 Largeur aux coudes arrière de la 2ème rangée	14	-66
12. Largeur aux coudes arrière de la 3ème rangée	-	1357
V Largeur aux bandeaux avant	14	-01
1 Largeur aux bandeaux arrière de la 2ème rangée	14	24
2 Largeur aux bandeaux arrière de la 3ème rangée	-	1300
Hauteur sous pavillon à 14° de la 1ère rangée	10	103
1 Hauteur sous pavillon à 14° de la 2ème rangée	9!	52
2 Hauteur sous pavillon à 14° de la 3ème rangée	-	867
Y Entrée supérieure de coffre minimum	8!	59
Entrée maximum de coffre supérieure	10	167
1 Entrée inférieure de coffre	10	135
2 Largeur intérieure entre passage de roue	1174	1130
Z Hauteur entrée de coffre	89	94
1 Longueur de chargement derrière banguette de la 2ème rangée en place	11	.80
2 Longueur de chargement derrière banquette de la 3ème rangée en place	-	378
3 Hauteur sous cache-bagages	58	83

Équipements et options

	Ambiance	Lauréate
résentation extérieure		
andeau de calandre	Ton carrosserie	Chrome
aquettes latérales de protection	•	•
organismos de portes extérieures	Noires	Ton carrosserie
étroviseurs extérieurs	Noirs	Ton carrosserie
arres de toit lonqitudinales	•	•
ntes tôle 15" enjoliveur complet «Lyric»	•	-
ntes aluminium 15" « Empreinte »	-	•
einture métallisée	0	0
ièges et ambiances intérieures	-	
	Cris on April beille ab	Mair brillagh ah shaama
açade centrale	Gris métal brillant Gris métal brillant	Noir brillant et chrome
ntourage aérateurs		Chrome
ntourage des compteurs du tableau de bord	Carbone foncé Noires	Chrome Chrome
oignées de portes intérieures		
anneaux de porte	Bi-ton	Bi-ton
anquette de 2ème rangée 1/3-2/3 dossier rabattable, mise en portefeuille	•	•
anquette de 3ème rangée dossier rabattable 1/2-1/2, mise en portefeuille 1/1, fixable ou extractible (en 7 places)	•	•
écurité active et passive		
3S + Assistance au freinage d'urgence	•	•
rbag frontal conducteur et passager	•	•
eintures de sécurité avant réglables en hauteur	-	•
eintures de sécurité arrière 3 points 2½ rangée	•	•
opuie-têtes avant réglables en hauteur	•	•
ppuie-têtes arrière réglables en hauteur (2ème rangée)	•	•
ştème de fixation Isofix pour siège enfant aux 3 places de la 2 ^{ème} rangée	•	•
uue de secours	•	•
rotection du véhicule		
ntidémarrage codé	•	•
	•	•
onduite et appareils de contrôle		
rection assistée	•	•
dinateur de bord	•	•
erte visuelle et sonore du non bouclage des ceintures de sécurité avant	•	•
miteur de vitesse	0	•
de au parking arrière	0	0
isibilité		
ojecteurs antibrouillard	•	•
nette arrière dégivrante / Essuie-vitre arrière	•	•
étroviseurs extérieurs électriques dégivrants	-	·
		•
onfort		
ndamnation centralisée des portes avec télécommande	•	•
ve-vitres avant électriques	•	•
ve-vitres arrière électriques	-	•
ise 12 volts accessible depuis la 2 ^{ème} rangée	•	•
endrier nomade/allume-cigare	•	•
plant réglable en hauteur	-	•
ège avant réglable en hauteur	-	•
onditionnement d'air à réglage manuel	-	•
:lairage du coffre (version 5 places uniquement)	•	•
angements		
angement en haut de planche de bord	Ouvert	Fermé
ics de rangement dans les portes avant	•	•
cs de rangement dans les portes arrière	•	•
pace de rangement ouvert au-dessus de la boîte à gants	•	•
placement porte-canettes sur consoles centrales avant / arrière	•	•
ingement 3 ^{the} rangée en version 7 places	•	•
ches aumônières à l'arrière des sièges avant	-	•
ange-lunettes	-	•
ange-ioneties ache-bagages enrouleur (5/7 places)	- ●/-	•/•
	▼/ *	
ommunication		
rdio, CD MP3, prises AUX+USB, Bluetooth*, commandes au volant edia Nav (GPS + radio + téléphonie), commandes au volant	•	•

Motorisations

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES J92	EURO4
Moteur	dCi 85
Carburant	Diesel
Type de boîte de vitesses	BVM5
Niveau de dépollution	Euro4
Type moteur	K9K 830
Culindrée (cm3)	1461
Alésage x Course (mm)	76 x 80,5
Nombre de cylindres	4
Rapport volumétrique	18
Nombre total de soupapes	8
Puissance maxi kW CEE (ch)	63 (85)
Régime puissance maxi. (t/min)	3 750
Couple maxi Nm CEE (m.kg)	200
Régime couple maxi	1780
Type d'injection	Directe avec Common Rail + multi-injection
Silientation en air	Turbocompresseur
Catalyseur	, and a second s
Coorging Coorgin Coorging Coorging Coorgin Coorging Coorging Coorging Coorging Coorging Coorging Coorg	
Polite de vitesses	
Tupe bothe de vitesses	JR5
Tighe toutie de vitesses Nombre de rapports AV	лдэ 5
Nominie de rapports Av Vitesse à l'Ood virini en Fière :	8,56
Vitesse a 1000 tr/min en 1ere : En 2e	8,50 16,30
	25,86
En 3e	
En 4e	35,32
En Se	48,36
En Ge	-
Direction	
Direction	Assistée (hydraulique)
Diamètre de braquage entre trottoirs / entre murs (m)	11,1/11,6
Nombre de tours de volant entre butées	3,3
Trains	
Type train AD	PSEUDO MCPHERSON À BRAS TRIANGULÉ
Type train AR	PSEUDO MEPHERSON A BRAS. TRIANGULE Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux
Type train AR Roues et pneumatiques	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux
Type train AR Roues et pneumatiques Janes de référence	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux 6j15
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques Freinage	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux 6J15 185/65R15 88T
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux 6)15 185/65R15 88T X
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6)15 185/65R15 88T X Série
Type train AR Rouse et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6j15 185/65R15 88T X Série Série
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux 6j15 185/65R15 88T X Série Série Série
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Fréinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6)15 185/65R15 88T X Série Série Série Option
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux 6j15 185/65R15 88T X Série Série Série
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Fréinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoïdaux 6j15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC"
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC"
Type train AR Roues et pneumatiques Janes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCX	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 și ESC" DV 280 / 24 și ESC" 0,915 163
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Fréinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* 0,915
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCX Vitesse maxi (km/h) O - 100 km/h (s)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 și ESC" DV 280 / 24 și ESC" 0,915 163
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCX Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6j15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC" DV 280 / 24 si ESC" 0,915 163 13*0 19*1
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCX Vitesse max (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6j15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC" DV 280 / 24 si ESC" 0,915 163 13"0
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCX Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement.	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6)15 185/65R15 88T X Série Série Série Option 10 V 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 13°0 19°1 35°3
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pheumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCx Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement.	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6j15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TDV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 13"0 19"1 35"3
Type train AR Roues et pneumatiques Pneumatiques de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TDV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 13*0 19*1 35*3
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant: disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCx Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CO2 (g/km) Cuyle extra-urbain (I/100km) Cycle extra-urbain (I/100km) Cycle extra-urbain (I/100km) Cycle extra-urbain (I/100km)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6j15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TDV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 13"0 19"1 35"3
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant: disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière: tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCx Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) 1 000 m D.A. (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CO2 (g/km) Cycle extra-urbain (I/100km)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC" DV 280 / 24 si ESC" 0,915 163 13"0 19"1 35"3 124 5,5 4,3
Type to rich AR Roues et pneumatiques Jantes de réference Pneumatiques de réference AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant: disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière: tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCX Vitesse maxí (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) 1 000 m D.A. (s) 1 000 m D.A. (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CQC (g/km) Cycle urbain (I/100km) Cycle urbain (I/100km) Cycle wtra-urbain (I/100km)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6 15 185/65R15 88T X Série Série Série Option Tov 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 1370 19°1 35°3
Type tain AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant: disques ventilés (IDV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCX Vitesse maxi (m/h) 0 - 1.00 km/h (S) 100 m D.A (S) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CO2 (g/km) Cycle urbain (I/100km) Cycle urbain (I/100km) Cycle avtra-urbain (I/100km) Cycle avtra-urbain (I/100km) Cycle avtra-urbain (I/100km) Cycle avtra-urbain (I/100km) Cycle apacités Réservoir à carburant (I)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC" DV 280 / 24 si ESC" 0,915 163 13"0 19"1 35"3 124 5,5 4,3
Type train AR Rouses et Pineumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AVIAR Freinage Type du circuit de freinage ABS Repartiteur electronique de freinage AFU ESC Avant: disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière: tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Actodynamique SCx Vitesse maxi (mm) 0 - 100 km/h (s) 100 m D.A. (s) 100 m D.A. (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CQ: (g/km) Cycle vatra-urbain (I/100km) Cycle extra-urbain (I/100km) Cquele mixer (I/100km) Capacités Réservoir à carburant (i) Masses (kg) 5 places /7 places	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option 10 V 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0 915 163 13'0 19'1 35'3
Type train AR Roues et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Repartiteur flectronique de freinage AFU ESC Avant: disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCx Vitesse max (m/h) 0 - 100 m/h (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CO2 (g/km) Cycle urbain (//100km) Cycle urbain (//100km) Cycle urbain (//100km) Cycle urbain (//100km) Cycle inter (//100km) Cycle urbain (//100km) Cycle ur	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 13'0 19'1 35'3
Type train AR Rouse et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Freinage Type du circuit de freinage ABS Repartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Acodynamique SCx Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CO2 (g/km) Cycle extra-ubain (I/100km) Cycle extra-ubain (I/10k	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TDV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0.915 163 13"0 19"1 35"3 124 5,5 4,3 4,7 50 1195/1222 718 / 716
Type train AR Roves et pneumatiques Jantes de référence Preumatiques de référence Preumatiques de référence AVIAR Fréinage Type du circuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage APCU ESC Avant : disques ventilés (DV) d'amètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / d'amètre (pouces) Performances Aérodynamique SCx Vitesse maxi (Rm/h) O - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CO2 (g/km) Cugle euthain (J/100km) Cugle euthain (J/100km) Cugle authain (J/100km) Cugle authain (J/100km) Cugle authain (J/100km) Capacités Réservoil à carburant (l) Masses (kg) 5 places /7 places A vide en ordre de marche (sars option) (MV0.DM) A vide en ordre de marche sur l'avant	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option "DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC" DV 280 / 24 si ESC" 0,915 163 13"0 19"1 35"3 124 5,5 4,3 4,7
Type to ricuit de freinze Preumatiques de référence Preumatiques de référence Preumatiques de référence AVIAR Fréinage Type du ricuit de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant: disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Performances Aerodynamique SCx Vitesse maxi (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) 1 000 m D.A. (s) 1 000 m D.A. (s) Consommations et Émissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CQ2 (g/km) Cycle urbain (I/100km) A vide en orde de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide en ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide en ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide en ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide en ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide en ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide en ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide en ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide on ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM) A vide on ordre de marche (san spoint) (MV.O.DM)	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TDV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 13'0 19'1 35'3 124 5,5 4,3 4,7 50 1195/1222 718 / 716 477 / 506 1870 / 1889
Type to richer to the ference Freumatiques of référence Preumatiques de référence Preumatiques de référence Preumatiques de référence Type du cricuit de freinage Type du cricuit de freinage Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant : disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodyamique SCx Vitesse maxi (truh) 0 - 100 km/h (s) 400 m D.A. (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CO2 (g/km) Cupic extra-urbain (I/100km) Cupic extra-urbain (I/10km) Cupic extra-urbain (I/10km) Cupic extra-urbain (I/10km) Cupic extra-urbain	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6 15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TDV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 13"0 19"1 35"3 124 5,5 4,3 4,7 50 1195 / 1222 718 / 716 477 / 506 1870 / 1889 3070 / 3089
Tige tar in AR Rouse at pneumatiques Jantes de référence Preumatiques de référence Preumatiques de référence Preumatiques de référence AV/AR Télinage Tigne du circuit de freinage ABS Réparitieur électronique de freinage ARU ESC Avant: disques ventilés (DV) diamètre (mm)répaisseur (mm) Arrière : tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Aérodynamique SCX Vitesse masi (mm) 0 - 100 km/h (s) 1,000 m D.A (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. COZ (g/km) Cuple within (I/100km) Cuple activa-tubin (I/100km) Wasses (Kg) 5 places / 7 places Reservor à carburant (I) Masses (Kg) 5 places / 7 places Avide en ordre de marche sur Javant	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6]15 185/65R15 88T X Série Série Série Option 'DV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* O,915 163 13"0 19"1 35'3 124 5,5 4,3 4,7 50 1195 / 1222 718 / 716 477 / 506 1870 / 1889 3070 / 3089 675 / 667
Type train AR Rouse et pneumatiques Jantes de référence Pneumatiques de référence AV/AR Fréinage Type du virout de freinage ABS Répartiteur électronique de freinage AFU ESC Avant: disques ventilés (DV) diamètre (mm)/épaisseur (mm) Arrière: tambours (T) / diamètre (pouces) Performances Performances Aroughamique SCx Vitesse max' (km/h) 0 - 100 km/h (s) 400 m DA (s) 1 000 m DA (s) 1 000 m DA (s) Consommations et Emissions (en I/100km et g/km) selon Directive Européenne 80/1268 dans son dernier amendement. CQ2 (g/km) Cycle urbain (V100km) Avide en orde de marche Sans option) (MV0.DM) A vide en orde de marche Sans option) (MV0.DM) A vide en orde de marche Saur Favant	Essieu en H à profil déformable et épure programmée à ressorts hélicoidaux 6 15 185/65R15 88T X Série Série Série Option TDV 258 / 22 DV 280 / 24 si ESC* DV 280 / 24 si ESC* 0,915 163 13"0 19"1 35"3 124 5,5 4,3 4,7 50 1195 / 1222 718 / 716 477 / 506 1870 / 1889 3070 / 3089





Tout a été fait pour que le contenu de la présente publication soit exact et à jour à la date de l'impression. Ce document a été réalisé à partir de préséries ou de prototypes. Dans le cadre de sa politique d'amélioration continue des produits, DACIA se réserve le droit, à tout moment, d'apporter des modifications aux spécifications et aux véhicules et accessoires décrits et représentés. Ces modifications sont notifiées aux concessionnaires DACIA dans les meilleurs délais. Selon les pays de commercialisation, les versions peuvent différer, certains équipements peuvent ne pas être disponibles (en série, en option ou en accessoire). Veuillez consulter votre représentant de la marque DACIA pour recevoir les informations les plus récentes. En raison des limites des techniques d'impression, les couleurs reproduites dans le présent document peuvent légèrement différer des couleurs réelles de la peinture ou des matières de garniture intérieure. Tous droits réservés. La reproduction sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit de toute ou d'une partie de la présente publication est interdite sans l'autorisation écrite préalable de DACIA.

DACIA assistance 05 22 46 46 99 Service Relation Client 080 200 80 82